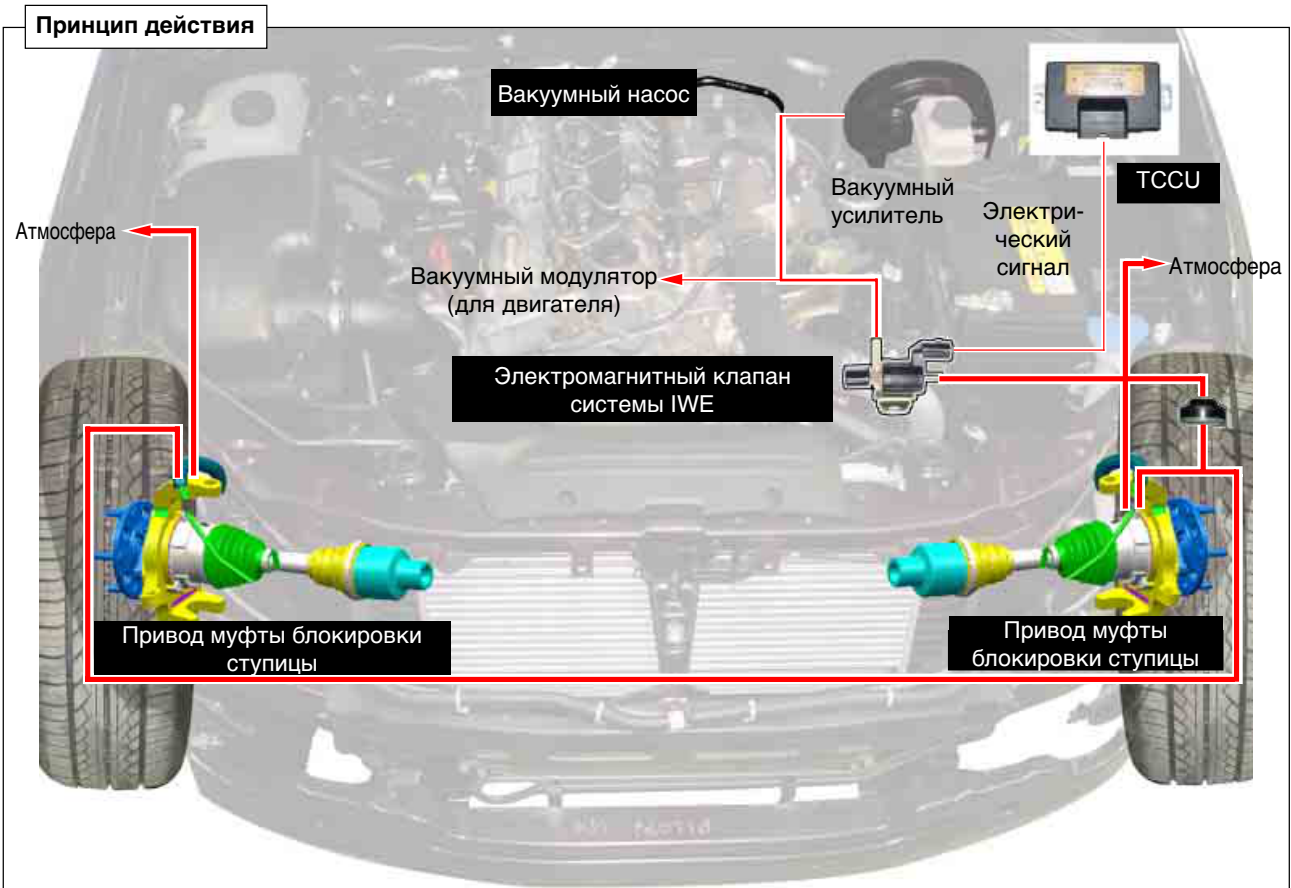


3. СИСТЕМА МУФТ БЛОКИРОВКИ СТУПИЦ

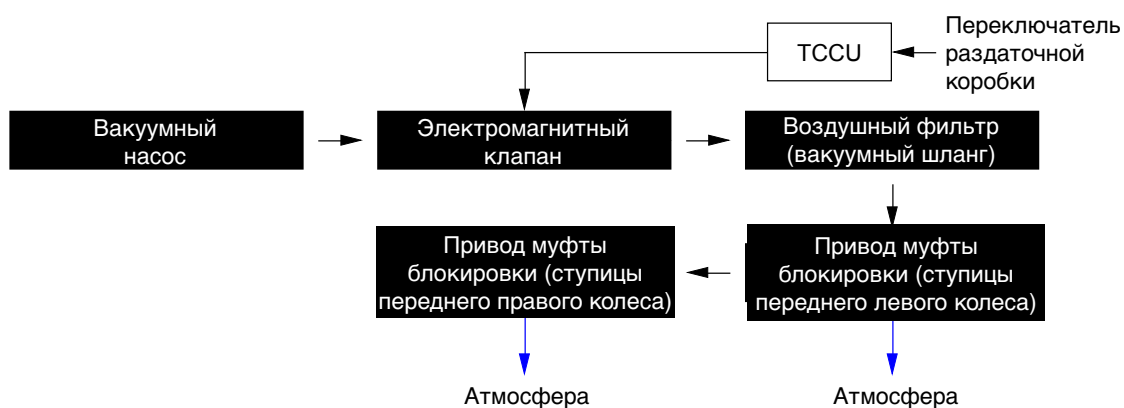
Раздаточная коробка и блок TCCU отличаются от предыдущих моделей только деталями, относящимися к датчику скорости. Однако функционирование и компоненты вакуумной системы управления муфтой блокировки изменились значительно.

В Kyron управление муфтой блокировки обеспечивается вакуумной системой IWE (система блокировки ступиц), в которой разрежение создается только в пределах привода муфты.

После сброса разрежения из пространства между зубчатым венцом приводного вала и шестерней ступицы они соединяются муфтой блокировки, и на ступицу передается крутящий момент.



Создание разрежения в приводе муфты блокировки ступицы:



РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ("PART TIME") И СИСТЕМОЙ МУФТ БЛОКИРОВКИ СТУПИЦ

KYRON SM - 2005.09

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	