

Углы установки ко

	Istana	Musso	Korando	Rexton(Y230)	Rexton 2 (Y250)	
Развал колес	$0,5^{\circ} \pm 0,3^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	Передние колеса	$-0,12^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$ (лев.) $'-0,00^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$ (прав.) (**)
					Задние колеса (независимая подвеска)	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ (COIL) $'-0,78^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ (EAS) (**)
Схождение колес (градусы)	$3 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$ ($0,19^{\circ} \pm 0,065^{\circ}$)	$2 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ ($0,13^{\circ} \pm 0,13^{\circ}$)	$2 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ ($0,13^{\circ} \pm 0,13^{\circ}$)	$2 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ ($0,13^{\circ} \pm 0,13^{\circ}$)	Передние колеса	$2 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ ($0,13^{\circ} \pm 0,13^{\circ}$)
					Задние колеса (незави-симая подвеска)	$2,5 \text{ мм} \pm 2,5 \text{ мм}$ (COIL) ($0,16^{\circ} \pm 0,17^{\circ}$) $3 \text{ мм} \pm 2,5 \text{ мм}$ (EAS) ($0,19^{\circ} \pm 0,17^{\circ}$)
Продольное смещение оси колеса	$2^{\circ} \pm 0,15^{\circ}$	$2,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$2,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$2,45^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	Передние колеса	$4,28^{\circ} \pm 0,4^{\circ}$ (лев.) $'4,38^{\circ} \pm 0,4^{\circ}$ (прав.) (**)
Давление воздуха в шинах	3,1 бар	2,1 бар	2,1 бар	2,1 бар	2,1 бар	
Загрузка	Номинальная	Номинальная	Номинальная	Номинальная	Номинальная	

(*) : разница между колесами одной оси не должна превышать 20'

(**) : разница между колесами одной оси не должна превышать 30'

ВНИМАНИЕ: Для стендов, где необходимо вводить данные в формате [..]°[..]" не

олес

Stavic		Chairman	Actyon и Kyron		Actyon sports
Передние	0° ± 0,5°	- 0,13° ~ - 0,68°	Передние	-0,19° ± 0,25°(лев.) '-0,29° ± 0,25°(прав.) (**)	-0,19° ± 0,25°(лев.) '-0,29° ± 0,25°(прав.) (**)
Задние	-1° ± 0,5°	- 0,13° ~ - 0,68°	Задние	-0,79° ± 0,5°(**)	-0,79° ± 0,5°(**)
Передние	0 ~ 4 мм (0~0,26°)	0,2° ~ 0,5°	Передние	2 мм ± 2 мм (0,13° ± 0,13°)	2 мм ± 2 мм (0,13° ± 0,13°)
Задние колеса (незави-симая подвеска)	6 мм ± 1 мм (0,4° ± 0,08)	0,34° ~ 0,59°	Задние колеса KYRON (незави- симая подвеска)	3 мм ± 3 мм (0,19° ± 0,8°)	
Передние	4,5° ± 0,5°	9,85° ~ 10,95°	Передние	4,4° ± 0,4°(лев.) '4,5° ± 0,4°(прав.) (**)	4,4° ± 0,4°(лев.) '4,5° ± 0,4°(прав.) (**)
Задние		9,85° ~ 10,95°	Задние		
2,4 бар		2,1 бар		2,1 бар	2,1 бар (18-дюймовые колеса) 2,2 бар (16-дюймовые колеса)
Номинальная		3 пассажира		Номинальная	Номинальная

необходимо переводить значения градусов в минуты ($1^{\circ}=60''$)