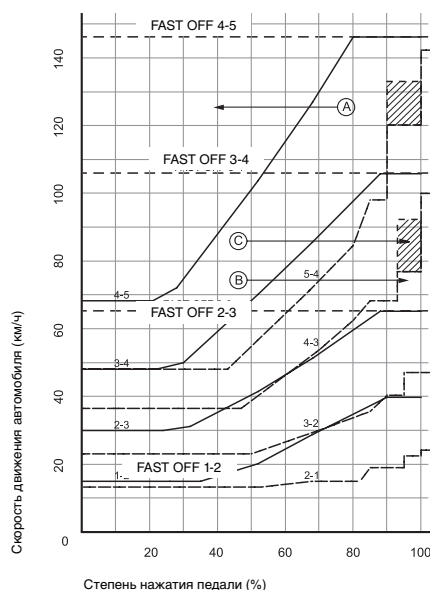


► Технические характеристики автоматической трансмиссии

Рабочая характеристика

D20DT

Обычный режим



Повышение передачи:

Понижение передачи:

Блокировка гидротрансформатора (проскальзывание):

Разблокировка гидротрансформатора (свободно):

FAST OFF:

Зона динамического переключения:

FAST OFF: • При резком освобождении педали акселератора трансмиссия остается на 4-й передаче в отличие от переключения 4 → 5 (при плавном освобождении педали произойдет переключение на 5-ю передачу).

Зона динамического переключения:

При обычном управлении педалью акселератора (B) переключение 4 → 3 выполняется по сигналу "kick-down" после завершения переключения 4 → 3 (100 % степень нажатия педали). Переключение 4 → 3, происходящее при резком нажатии на педаль акселератора, обозначено на графике заштрихованной областью (93 % степень нажатия педали).

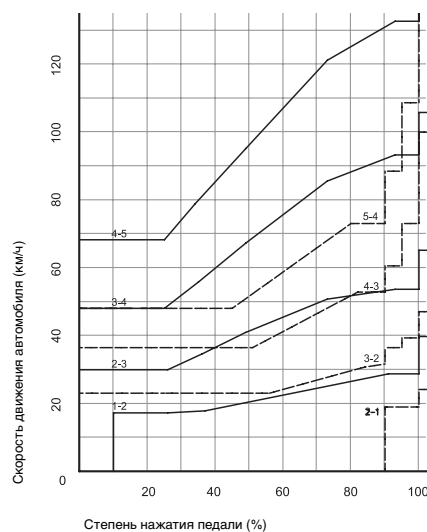
4-я передача: 1.000

5-я передача: 0.833

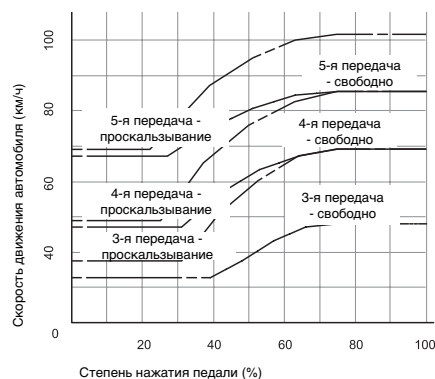
Задний ход 1-я передача: 3.147

Задний ход 2-я передача: 1.93

Зимний режим (передний привод)



Режим блокировки гидротрансформатора (свободно/проскальзывание)



Режим понижающих передач (полный привод)

